



Newsletter

Port of Hai Phong

10/06/2024



CẢNG HẢI PHÒNG GẮN BIÊN HOÀN THÀNH HAI CẦU CẢNG SỐ 3, 4 CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ HẢI PHÒNG TẠI LẠCH HUYỆN

Sáng ngày 10/5/2024, (tại Khu bến cảng Lạch Huyện, huyện Cát Hải, TP. Hải Phòng), Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng đã tổ chức Lễ gắn biển hoàn thành xây dựng hai cầu cảng số 3, 4 Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng. Công trình được hoàn thiện sớm trước tiến độ dự kiến 3 tháng.

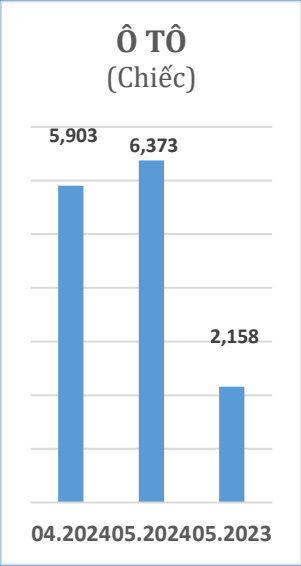
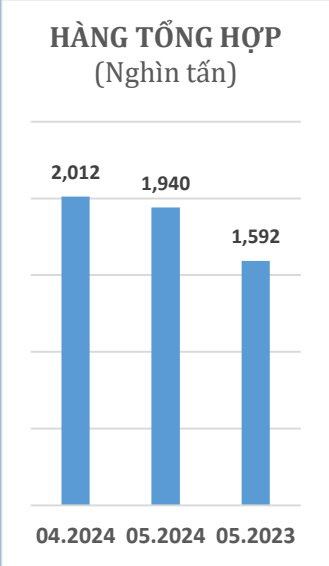
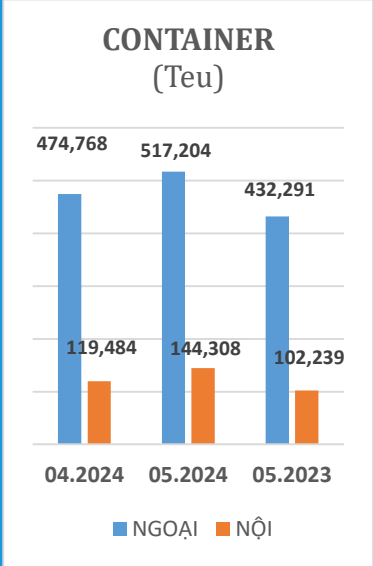
Được khởi công xây dựng từ tháng 7/2022, đến nay dự án đã hoàn thành 70% khối lượng, một số hạng mục bao gồm thi công hai cầu tàu đã hoàn thành và vượt tiến độ 3 tháng. Dự kiến dự án sẽ đưa vào hoạt động một phần trong quý I năm 2025. Các hạng mục thi công còn lại cũng đang được gấp rút triển khai, với quyết tâm dốc toàn lực để hoàn thành và đưa vào khai thác toàn bộ trong năm 2025.

Dự kiến khi công trình hoàn thành và đưa vào sử dụng sẽ góp phần giảm chi phí vận tải biển, từ đó, giảm chi phí logistics cho các doanh nghiệp, tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hoá xuất nhập khẩu của Việt Nam, tạo động lực cho sự phát triển hệ thống cảng biển nước sâu và các hoạt động logistics khu vực phía Bắc, và là đòn bẩy quan trọng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Trong tháng 05/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 661,512 TEU (tăng 11% so với tháng 04/2024 và tăng 24% so với cùng kỳ năm 2023).

Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1.94 triệu tấn (tăng 10% so với tháng 04/2024 và tăng 22% so với cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 6,373 xe (tăng 8% so với tháng 04/2024 và tăng gần gấp 3 lần so với cùng kỳ năm 2023).



CẢNG HOÀNG DIỆU VÀ KẾ HOẠCH DI DỜI: CAM KẾT CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ KHAI THÁC HÀNG TỔNG HỢP

Cảng Hoàng Diệu, một trong những bến cảng trọng điểm của Cảng Hải Phòng, đã ghi nhận kết quả kinh doanh ấn tượng trong thời gian qua. Sản lượng hàng hóa 5 tháng đầu năm 2024 đạt 3,112,487 tấn, tăng 61.1% so với cùng kỳ và đạt 65.6% kế hoạch năm 2024. Với vị thế là cảng chiếm thị phần khai thác hàng tổng hợp lớn nhất khu vực, Cảng Hoàng Diệu tự hào sở hữu danh sách khách hàng lớn và uy tín. Tuy nhiên, thực hiện chủ trương của thành phố về xây dựng cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận, Cảng Hoàng Diệu sẽ tiến hành di dời theo kế hoạch của thành phố.

Theo kế hoạch của Cảng Hải Phòng, thiết bị cầu của Cảng Hoàng Diệu sẽ được chuyển đến Cảng Chùa Vẽ và Cảng Lạch Huyện. Đồng thời, Cảng Hải Phòng đã chuẩn bị sẵn sàng các phương án khai thác hàng tổng hợp sau khi Cảng Hoàng Diệu di dời trong đó bao gồm việc đầu tư nâng cấp các cảng sông thuộc Cảng Hải Phòng nhằm tăng cường năng lực khai thác, tiếp nhận và xử lý khối lượng hàng hóa từ Cảng Hoàng Diệu sau khi di dời.



CẢNG CHÙA VẼ ĐÓN TÀU HẢI QUÂN HOÀNG GIA HÀ LAN THĂM XÃ GIAO HẢI PHÒNG

Chiều nay ngày 24/5/2024, tại Chi nhánh cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng, đã diễn ra lễ đón tàu Hải quân Hoàng gia Hà Lan thăm xã giao Thành phố Hải Phòng. Các thành viên đoàn tham quan sẽ lưu lại thành phố từ ngày 24 đến ngày 27/5/2024.

Chuyến thăm nằm trong khuôn khổ hợp tác giữa hai nước, qua đó góp phần tăng cường quan hệ hợp tác giữa hai nước nói chung, quân đội và hải quân hai nước nói riêng. Hoạt động này còn góp phần thúc đẩy giao lưu hữu nghị, tăng cường hợp tác, hiểu biết và tin cậy, phù hợp với khuôn khổ quan hệ đối tác toàn diện Việt Nam và Hà Lan cũng như giữa thành phố Hải Phòng với các đối tác của Hà Lan.

